



## KÄSKKIRI

12.02.2025 nr 2.1-8/25-027/33-1

### Distsiplinaarkaristuse määramine

Avaliku teenistuse seaduse § 69, § 70 lõike 1, § 74 lõigete 1, 2, 3 ja 6, § 75 lõigete 1 ja 2; § 76 lõike 1; § 77 lõike 1 ja § 79 lõike 1, haldusmenetluse seaduse § 57 lõike 1, majandus- ja taristuministri 03.12.2020 määruse nr 82 „Transpordiameti põhimäärus“ § 5 lõike 1 ja § 6 punkti 5 alusel ning võttes arvesse Andrei Rego suhtes läbiviidud distsiplinaarmenetluse 10.02.2025. a kokkuvõtet nr 2.1-8/25-027/30-1,

#### 1. Asjaolud ja menetluse käik

1.1. Maanteeameti peadirektor Priit Sauk nimetas 25.09.2019. a käskkirjaga nr 8 1/19/288 Andrei Rego Maanteeameti eksamiosakonna eksami keskuse Jõhvi eksamineerija ametikohale asukohaga Jõhvi, Rakvere, Narva ja Paide, alates 14.10.2019, aastast määramata ajaks.

1.2. Sõidueksamite üksuse juhataja Risto Kasemäe esitas 30.01.2025. aastal sisekontrolörile taotluse A. Rego osas vajadusel distsiplinaarmenetluse algatamiseks. A. Rego erakorralise kvalifikatsioonikontrolli käigus tuvastati, et ta võis olla rikkunud liiklusseaduse sätteid.

1.3. Transpordiameti peadirektor algatas 01.02.2025.a käskkirjaga nr 2.1-8/25-027/29-1 distsiplinaarmenetluse R. Kasemäe taotluses mainitud asjaolude väljaselgitamiseks.

1.4. Distsiplinaarmenetluse kokkuvõte koos lisadega edastati A. Rego'le 07.02.2025. aastal e-posti aadressile andrei.rego@transpordiamet.ee vastavalt avaliku teenistuse seaduse § 73 lg 7 arvamuse ja vastuväidete esitamiseks.

1.5. A. Rego vastas 10.02.2025. aastal ning kirjutab, et rikkumine leidis aset ning temal vastuväiteid distsiplinaarmenetluse kokkuvõttele ei ole.

#### 2. Asjassepuutuvad seletused ja A. Rego iseloomustus

##### 2.1 Sõidueksamite üksuse juhataja Risto Kasemäe

R. Kasemäe edastas 31.01.2025. aastal e-kirjaga dokumendihaldussüsteemi Delta lingi eksamineerija A. Rego erakorralise kvalifikatsioonikontrolli (KVK) kokkuvõttele, mille lõpuosas kirjeldab KVK-d läbi viinud ametnik hinnatava eksamineerija mitmeid liiklusseaduse rikkumisi. Sellest asjaolust tulenevalt palus R. Kasemäe kaaluda distsiplinaarmenetluse alustamist.

##### 2.2. Sõidueksamite üksuse Lääne regiooni vanemeksamineerija Taavi Lillepärg

T. Lillepärg viis läbi A. Rego KVK, mille tingis tema „recommy“ 2024. aasta keskmisest oluliselt madalam soovitusindeks, mis oli 51%, samas kui kõikide eksamineerijate lõikes oli see 73%. Kokkuvõtte vormistati 29.01.2025. aastal ja hinnang eksamineerijale anti 30.12.2024. aastal A. Rego poolt kell 09.00-09.22 vastu võetud B-kategooria eksamialvestise alusel. Kontrollija kirjutab kokkuvõtte lõpusosas, et A. Rego alustab sõitu ja liikumise ajal alustab turvavöö kinnitamisega. Samuti tuvastas T. Lillepärg kontrolli käigus selle, et A. Rego, juhtides linnaliikluses sõidukit, avas tahvelarvuti ning alustas andmete sisestamisega. Eksamisõiduk ületas selle tegevuse ajal reguleerimata ja reguleeritud ülekäiguradasid ning ristmikke. T. Lillepärg'i hinnang on, et A. Rego poolt on taoline käitumine täiesti ebaprofessionaalne, ebaeetiline ning ilmselgelt ohtlik.

### 2.3. Eksamineerija Andrei Rego

A. Rego 04.02.2025. a selgituses tunnistas tema poolt 30.12.24 kell 09:00 alanud eksami käigus liiklusseaduse nõuete rikkumist. Ta lubab edaspidi pöörata suuremat tähelepanu liikluskäitumisele ning on nõus distsiplinaarmentluse kokkuvõtte saatmisega tema e-posti aadressile andrei.rego@transpordiamet.ee.

### 2.4. Andrei Rego iseloomustus

Vahetu juht R. Kasemäe iseloomustab A. Rego't tööülesannete täitmisel kui üldiselt hoolast ja korrektset töötajat. R. Kasemäe'le ei meenu A. Rego osas klientide poolt esitatud põhjendatud kaebusi ega muud laadi etteheiteid. A. Rego poolt vastu võetud eksamid on reeglina juriidiliselt korrektselt läbi viidud, kõik iga-aastased kvalifikatsioonikontrollid on läbitud üsna kõrge skooriga (7,53-9,47). Samas jätab kohati soovida tema suhtumine klientidesse, mida ilmestab ka viimaste aastate madal soovitusindeks. 2024 aasta lõpuks oli tulemus 51,38% ehk see oli eksamineerijate viie nõrgema tulemuse seas. Kriitikal reageerib A. Rego rahulikult ja konstruktiivselt. Mõningad üksikud detailid tema eksamite läbiviimisel on arutuse all olnud ja neid on ta korrigeerinud. Kolleegidega on suhted isegi väga head.

## 3. Õiguslik alus

3.1.1. Avaliku teenistuse seaduse (ATS) § 51 lõige 1 ütleb, et ametnik peab oma teenistusülesandeid täitma ausalt, asjatundlikult ja hoolikalt. Sama paragrahvi lõige 3 sätestab, et ametnik peab juhinduma vahetu ja kõrgemalseisva juhi seadusega kooskõlas olevatest teenistusalaalastest juhustest ja korraldustest, samuti ametijuhendist.

3.1.2. Tulenevalt ATS § 74 lõikest 1 vastutab ametnik distsiplinaarsüüteo eest üksnes süü olemasolu korral ja sama paragrahvi lõike 2 kohaselt on süü vormid hooletus, raske hooletus ja tahtlus. Sama paragrahvi lõike 6 kohaselt arvestatakse süü hindamisel ametniku haridust, töökogemust, teadmisi ja oskusi.

3.1.3. Liiklusseaduse § 33 lõike 3 kohaselt sõidukis, millel on turvavööd, peab juht olema sõidu ajal turvavööga nõuetekohaselt kinnitatud, st et enne sõidu alustamist on juht kohustatud turvavöö kinnitama.

3.1.4. Liiklusseaduse § 33 lg 11 punkt 1 sätestab, et juhil on keelatud tegeleda juhtimise ajal toimingutega, mis võivad segada juhtimist või liiklusolude tajumist, sealhulgas kasutada telefoni ilma käsi vabaks jätva vahendita või hoida sõiduki liikumise ajal telefoni käes.

#### 4. Järeldused

4.1.1. Eksamineerija kvalifikatsioonikontrolli kaardil olevast infost ja eksamivideost ilmneb, et 30.12.2024 kell 09.00-09.22 toimunud B-kategooria eksamil alustas A. Rego kell 09:19:29 sõiduki juhtimist ning samaaegselt ka turvavöö kinnitamist, ise juhikandidaadile tagasisidet andes. Kell 09:19:36 peatas A. Rego sõiduki ning kinnitas lõplikult turvavöö, pärast mida kell 09:19:44 jätkas sõidukiga liikumist. Ajavahemik, mil sõiduk parklas liikus ja eksamineerijal ei olnud turvavöö kinnitatud oli ca 8 sekundit, mis ei ole pikk aeg, kuid tuleb silmas pidada, et A. Rego esindas sel hetkel riiklike sõidueksamite eksamineerijana Transpordiametit ning lisaks ka asjaolu, et seaduse mittejärgimine toimus juhikandidaadi juuresolekul.

Seega eksamineerija A. Rego ei järginud liiklusseaduse § 33 lõike 3 nõudeid – juhtides sõidukit kinnitamata turvavööga.

4.1.2. Eksami kvalifikatsioonikontrolli kaardil olevast infost ja videosalvestisest ilmneb, et kell 09:21:57, juhtides sõidukit, võtab A. Rego tahvelarvuti, asetab selle roolile ning alustab andmete sisestamist. Videost on selgelt näha, et A. Rego tähelepanu on vaheldumisi kord tahvelarvuti ekraanil, kord sõiduteel. Tahvelarvuti asetab ta armatuurlauale esiklaasi juurde kell 09:22:25. Tahvelarvuti täitmine samaaegselt sõiduki juhtimisega on ilmselgelt tegevus, mis segab juhtimist ja/või liiklusohutude tajumist ning samuti tuleb silmas pidada asjaolu, et liiklusseaduse rikkumine toimus juhikandidaadi juuresolekul.

Seega eksamineerija A. Rego ei järginud liiklusseaduse § 33 lg 11 punkti 1 nõudeid - juht tegeles juhtimise ajal toiminguga, mis segas juhtimist ja liiklusolude tajumist.

4.1.3. Tulenevalt ATS § 74 lõikest 1 vastutab ametnik distsiplinaarsüüteo eest üksnes süü olemasolu korral ja sama paragrahvi lõike 2 kohaselt on süü vormid hooletus, raske hooletus ja tahtlus. Sama paragrahvi lõike 6 kohaselt arvestatakse süü hindamisel ametniku haridust, töökogemust, teadmisi ja oskusi. Andrei Rego oliliiklusseaduse sätteid mitte järgides hooletu. See, et ta pani rikkumise toime juhikandidaadi juuresolekul ning võis sellega kahjustada Transpordiameti mainet, tuleb lugeda raskendavaks asjaoluks. Asjaolusid, et A. Rego'l ei ole varem rikkumisi olnud ning ta tunnustab oma eksimust ja lubab edaspidi liikluskäitumises hoolikam ollatuleb lugeda kergendavateks asjaoludeks. Vahejuht R. Kasemäe iseloomustab teda positiivselt ning on alust arvata, et A. Rego korrigeerib ka tegelikult edaspidist käitumist.

**Võttes arvesse distsiplinaarsüüteo asjaolusid, distsiplinaarmenetluse käigus kogutud materjale, sealhulgas A. Rego iseloomustust ning lähtudes ATS § 70 punktist 1:**

1. Karistan liiklusteenistuse sõidukite juhtimisõiguse osakonna sõidueksamite üksuse Jõhvi eksamineerija Andrei Rego't distsiplinaarkorras noomitusega.
2. Käskkiri avaldada täitmiseks personaliosakonnale ja teadmiseks Andrei Rego'le.

Käesolevat haldusakti on võimalik vaidlustada 30 päeva jooksul selle teatavaks tegemisest alates vaide esitamisega Transpordiametile (Valge 4, 11413 Tallinn) haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või esitades kaebuse Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras.

(allkirjastatud digitaalselt)

Priit Sauk  
peadirektor